

Communiqué de presse du 16 novembre 2007

**« L'accident de la route n'est pas une fatalité ! »
Forte croissance des victimes routières dans le monde.**

A l'occasion de la Journée mondiale du souvenir des victimes de la route, le 18 novembre 07, RoadCross présente son étude au sujet de la situation sur les routes du monde et informe sur ses projets internationaux.

« L'accident n'est pas une fatalité », sous ce slogan l'ONU a déclaré le 3ème dimanche du mois de novembre comme étant la Journée mondiale du souvenir des victimes de la route. Le nombre horrible des morts sur les routes du monde, 3'600 par jours et 1'200'000 par an, justifie cette démarche. Sans oublier les quelques 30 millions de blessés par an. Ce chiffre dépasse de loin celui des victimes de la guerre ou du paludisme.

Mais les pronostiques sont encore plus sombres, l'Organisation Mondiale de la Santé prévoit presque 2 millions de morts et plus de 50 millions de blessés en 2030 si des mesures adéquates ne sont pas mises en place pour atténuer cette véritable épidémie. Les jeunes sont les plus concernés, 30% des victimes ont moins de 25 ans. Toutes les 3 minutes un enfant meurt sur les routes.

En plus de cette souffrance humaine, il faut compter les coûts économiques. En fait, toute l'aide au développement des pays industrialisés, qui s'élève à 100 milliards de Dollars US, est absorbée chaque année par les coûts économiques des accidents de route dans les pays en voie de développement ou en transition. Dans ces pays, le coût des accidents se situe entre 1% et 3,5% du produit intérieur brut. Les pays les plus concernés sont les pays en transition, comme par exemple en Europe de l'Est. Le développement économique et l'aisance économique des (jeunes) gens est en relation directe avec l'augmentation du trafic individuel et donc avec la quantité d'accidents routiers.

En conséquence, RoadCross exige des acteurs du domaine de la coopération au développement de prendre en compte ce facteur pour des raisons de cohérence et de durabilité. Même le ministre à l'économie polonais, M. Piotr Wozniak, a attiré l'attention à ce sujet lors de la conférence annuelle de la Coopération Suisse avec l'Europe de l'Est de la DDC et du Seco qui a eu lieu le 15 novembre 2007 à Lucerne. La Pologne recevra 489 Millions de Francs Suisses, donc presque la moitié du milliard de cohésion Suisse pour les nouveaux membres de l'Union européenne. Si cet argent devait couvrir les coûts économiques causés par les accidents routiers en Pologne, donc 9 milliards de Dollars US par an, **il serait épuisé après 2 semaines seulement !**

Après ses années de travail en Suisse, RoadCross reste convaincue que les accidents routiers peuvent être prévenus dans le monde entier et prépare donc ses premiers projets internationaux. Par le soutien des acteurs locaux, le renforcement des capacités et le transfert du savoir, RoadCross entend soutenir les pays en transition, notamment la Pologne, dans le but d'atténuer les conséquences de l'épidémie prévue.

L'étude peut être demandée gratuitement auprès de : pascal.gemperli@roadcross.ch
Pour plus d'informations : Pascal Gemperli, 078 892 85 82

Nous sommes également à votre disposition dimanche 18 novembre 2007 entre 10h et 17h sur la place St-François à Lausanne. Un lâcher de ballons aura lieu à 15h pour symboliser les 3'600 victimes par jour dans le monde et les plus de 360 victimes par an en Suisse.