

Disparités régionales des accidents de la route

Présentation des mesures en Suisse romande Conférence de presse, 19 janvier 2010

Brigitte Buhmann, Directrice, bpa b.buhmann@bpa.ch – www.bpa.ch



Domaines de la sécurité routière, selon la nécessité d'agir

Motocycles	Suisse alémanique	Suisse romande	Tessin	Nécessité d'appliquer des mesures	
					Pas de nécessité
Vitesse					
Alcool					Présente
Ceinture de sécurité					
Casque					Grande
Infrastructure					
Véhic ule					Très grande



Mesures en lien avec les excès de vitesse

- Sensibilisation de la population dans le cadre de campagnes
 - -> Intensifier la campagne *Slow down, take it easy* en Suisse romande







Mesures en lien avec les excès de vitesse

- Sensibiliser les conducteurs par le biais de campagnes
 - ->Intensifier la campagne Slow down, take it easy en Suisse romande
 - ->Choisir des agences romandes
- Aborder le problème lors des cours de conduite
 - ->Collaborer avec les moniteurs de conduite en Suisse romande
- Traiter le thème dans les cours d'éducation routière à l'école postobligatoire (16–18 ans)
 - -> Développer un manuel pour les cours
- Diffuser le modèle 50/30 en localité
 - -> Faire du marketing pour ce modèle en Suisse romande
- Renforcer les contrôles de police
 - -> Collaborer avec les polices cantonales romandes



Mesures en lien avec l'alcool au volant

- Sensibiliser les conducteurs par le biais de campagnes
 ->Choisir des agences romandes pour la prochaine campagne
- Traiter le thème dans les cours d'éducation routière à l'école postobligatoire
 - -> Développer un manuel pour les cours
- Promouvoir l'extension de la force probante du contrôle de l'air expiré
 Soutenir le programme Via Sicura
- Renforcer les contrôles de police
 - -> Collaborer avec les polices cantonales romandes
- Soutenir des mesures telles que le « concept du conducteur désigné » et la « promotion de services de reconduite à domicile »
 - -> Mettre un accent particulier sur la Suisse romande



Domaines de la sécurité routière, selon la nécessité d'agir

	Suisse alémanique	Suisse romande	Tessin	Nécessité d'appliquer des mesures	
Motocycles					Pas de nécessité
Vitesse					
Alcool					Présente
Ceinture de sécurité					
Casque					Grande
Infrastructure					
Véhic ule					Très grande



Mesures en lien avec la sécurité des motocyclistes

- Sensibiliser les différents usagers sur les risques courus par les motocyclistes en Suisse romande
 (De tous les blessés graves ou tués sur les routes romandes en 2007, 1 sur 3 circulait à motocycle)
- Soutenir les «faiseurs d'opinion» dans leurs efforts de prévention d'accidents
 - Collaborer avec des clubs ou associations de motocyclisme en Suisse romande
- Apporter des améliorations à l'infrastructure routière (îlots, bornes d'îlot)
 - ->Collaborer avec les ingénieurs cantonaux de la Suisse romande



Mesures en lien avec l'infrastructure

- Supprimer les endroits potentiellement dangereux (p. ex. arbres sur les routes hors localité ou les îlots et bornes d'îlot sur les routes en localité)
- Encourager la «formation de spécialistes de la sécurité routière dans le domaine de l'ingénierie»
- Marketing pour la réalisation de «road safety audits»
 - -> Collaborer avec les ingénieurs cantonaux de la Suisse romande



Conclusion

- Il existe de grandes différences en matière d'accidentologie entre les trois régions linguistiques principales de la Suisse
- La prévention doit être réalisée de manière plus ciblée selon les régions linguistiques...
 - en fonction de l'ampleur des différents problèmes
 - en fonction des conditions locales et des éléments culturels
 - avec un standard minimum pour l'ensemble du pays
- Les mesures spécifiques doivent être réalisées avec les partenaires du bpa en Suisse romande