

CARONY Go!

Le fauteuil roulant électrique qui se transforme en un siège avant dans votre voiture



 **auto
ADAPT**
for your independence

DES INVENTIONS QUI FACILITENT LA VIE

Carony Go vous emmène directement jusque dans votre voiture.

Vous pouvez désormais utiliser une petite voiture ordinaire !

CARONY GO vous emmène directement de votre cuisine jusque dans votre voiture.

La voiture doit simplement être équipée de la plaque pivotante Turnout, sur laquelle on fait coulisser le siège du fauteuil roulant électrique depuis le châssis roulant du fauteuil. Si la voiture est de type MPV, avec une hauteur de plancher surélevée, il suffit de combiner CARONY GO avec un élévateur de siège de voiture Turny.

Le fauteuil roulant est très pratique à utiliser, chez soi aussi bien qu'à l'extérieur sur revêtement irrégulier. Il est testé et approuvé par l'Institut suédois d'aide aux handicapés (« Hjälpmedelsinstitutet ») et il est conforme aux exigences imposées aujourd'hui aux fauteuils roulants électriques.

Vous êtes assis en toute sécurité, maintenu par la ceinture de la voiture.

Pour les personnes qui se déplacent dans un fauteuil roulant électrique, la manière habituelle de prendre la route est dans un fauteuil roulant mal fixé dans un minibus, c'est-à-dire dans de mauvaises conditions de sécurité. Désormais, vous pouvez disposer de la même sécurité et du même confort que les autres passagers.



La ceinture de la voiture vous offre une excellente sécurité.



Le boîtier de commande permet de lever le fauteuil roulant, pour l'amener au niveau de la plaque pivotante.



Libérer les moteurs pour déplacer le fauteuil roulant à la main. Le placer sur les rails coulissants de la plaque pivotante.



Libérer le fauteuil roulant pour le coulisser vers l'intérieur de la voiture.

Carony Go dans une voiture « ordinaire » ou dans un MPV/minibus



Dans une voiture « ordinaire », on installe une plaque pivotante TURNOUT, qui fait tourner le fauteuil vers l'ouverture de la portière. Les rails coulissants permettent de



La plaque pivotante Turnout fait tourner le fauteuil, de sorte que Carony Go puisse s'assembler sur la voiture.

faire passer le fauteuil de son châssis vers l'intérieur de la voiture. Turnout est disponible en version manuelle ou électrique.

Dans les voitures à hauteur de plancher élevée, comme les MPV ou minibus, il faut installer un TURNY, qui permet de faire pivoter le fauteuil et de le faire descendre devant la voiture.

Turny HD a une fonction de pivotement manuelle, tandis que la descente et la montée se font pas voie électrique. Turny Orbit est entièrement électrique et se manœuvre au moyen d'une commande manuelle.



Dans les voitures à garde au sol plus importante, Carony Go peut être associé à Turny HD ou Turny Orbit.

Pour plus d'information sur TURNY et TURNOUT, voir notre site Internet www.autoadapt.com

Le châssis de Carony

Le châssis du fauteuil roulant pèse 75 kg et se range dans le coffre à bagages de la voiture, à l'aide d'un élévateur pour fauteuil roulant. La photo illustre Carolift 90, qui est entièrement électrique et se manœuvre au moyen d'une commande manuelle. Pour plus d'information sur les élévateurs pour fauteuils roulants adaptés, nous vous prions de consulter la brochure Autoadapt sur Carolift ou notre site Internet www.autoadapt.com.



Installer le châssis du fauteuil roulant et le faire entrer dans l'intérieur de la voiture.



Libérer le châssis du fauteuil roulant de la plaque pivotante.



Faire pivoter le fauteuil pour le faire entrer dans la voiture, puis serrer la ceinture de sécurité.

Carony GO à l'intérieur ...



Aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur

CARONY GO est un fauteuil roulant de classe B, avec une limite de poids de l'utilisateur de 120 kg. Le fauteuil porte le label CE et il est conforme aux directives de l'Institut suédois d'aide aux handicapés (HI) pour les fauteuils roulants électriques.

Le système de manœuvre est fourni par Dynamic – un leader des fournisseurs de systèmes conçus pour les fauteuils roulants électriques. Le fauteuil roulant répond avec douceur aux commandes du joystick et se déplace sagement dans votre domicile.

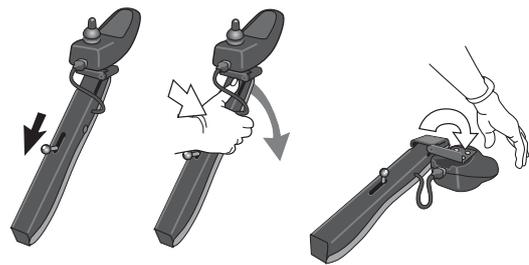
Avec une largeur de 62 cm, Carony Go passe facilement par les ouvertures de portes et franchit les obstacles sans difficultés.



Le bras du boîtier de commande est rabattable, ce qui représente un avantage, notamment quand la personne est assise à table.

Bras rabattable

Le bras du boîtier de commande peut être rabattu, ce qui est un grand avantage pour transférer la personne ou pour accéder sous un plateau de table.



Libérer le blocage et rabattre le bras du boîtier de commande. Le boîtier de commande peut également être rabattu.

Modes de vitesses réglables

Les symboles du « lièvre » et de la « tortue » permettent de commander le mode de déplacement rapide ou lent du fauteuil roulant. Ceci permet d'obtenir une grande précision dans les espaces restreints, ou une vitesse plus importante (6km/h maxi.) pour les déplacements à l'extérieur.



Hauteur d'assise réglable



La hauteur d'assise se règle entre 42 et 55 cm, soit une plage de 13 cm.

Quand le fauteuil roulant est en déplacement, l'assise doit être placée sur le niveau le plus bas, pour donner au fauteuil roulant le meilleur équilibre possible.

Le rehausseur d'assise sert à ajuster la hauteur d'accouplement sur la plaque pivotante de la voiture ou l'élevateur de siège de voiture. Le réglage de la hauteur d'assise permet également de transférer plus facilement la personne assise ou de la placer plus haut.

Grâce aux quatre colonnes de levage qui font monter ou descendre l'assise, la stabilité est conservée, même en position levée. En position basse, la hauteur d'assise est de 42 cm seulement.



Ajuster la hauteur d'assise pour faciliter les transferts de la personne.

... et à l'extérieur

Sur des revêtements irréguliers

Les roues avant de Carony Go sont montées sur des fixations mobiles (pivotantes), ce qui permet au fauteuil roulant de s'adapter plus facilement aux revêtements irréguliers.

Le fauteuil ne doit pas être conduit dans des pentes de plus de 6 degrés et ne pas franchir des bordures de plus de 6 cm de hauteur.

Conduite de nuit et distance parcourue

Le fauteuil roulant est équipé de cataphotes à l'arrière, à l'avant et sur les côtés. Un kit d'éclairage est disponible en option, comprenant feux arrière, feux latéraux et phare avant.

Avec des batteries pleinement chargées, le fauteuil roulant a une autonomie d'environ 25 km.



Options

Comfort



Soutien thoracique

Soutiens thoraciques fixés sous le coussin central. Peut également servir d'appui pour les cuisses.



Appui lombaire

Coussin pneumatique en caoutchouc fixé sous le coussin central. La pression pneumatique est réglable.



Repose-tête "Komfort"

Réglable grâce à deux articulations, grande possibilité de réglage.



Coussin pour la nuque

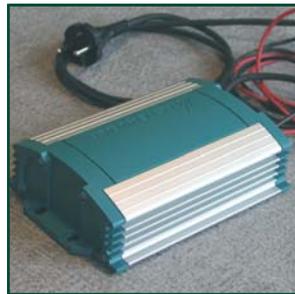
Pour soulager la nuque sur les côtés.

Chargeur et batteries



Dossier et coussin d'assise

Le dossier et le coussin d'assise peuvent être remplacés par d'autres modèles.



Chargeur

Mastervolt modèle IVO 24/6 IP65

Batteries

AGM Batterie: 45 A DJM 1245
(12 Volt, 45 Ah)

Éclairage



Éclairage

L'option Éclairage comprend feux arrière, phare avant et feux latéraux.

Assistance de conduite



Poignées de conduite

Pour la conduite manuelle du fauteuil roulant. Faciles à accrocher et à décrocher.



Commande pour accompagnateur

Commande par joystick à monter sur la poignée de conduite.

Dispositif d'accostage



Dispositif d'accostage

Fixation pour crochet de l'élevateur de fauteuil roulant, pour chargement et déchargement dans la voiture.



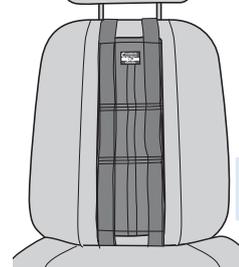
Ceintures stabilisatrices

Si la personne a des problèmes quand elle est assise, par exemple si le haut de son corps s'affaisse sur le côté ou si le bas de son corps glisse vers l'avant du siège, les ceintures stabilisatrices Careva sont d'une aide précieuse. Le système de ceintures se compose d'une ceinture de base qui se fixe verticalement par dessus le dossier. Sur les emplacements de cette première ceinture viennent ensuite se monter les ceintures pour les épaules, la ceinture de thorax, la ceinture pour les hanches ou une ceinture combinée.



CARE BELT
system

Careva



Careva Ceinture de base, avec une ou deux fermetures. Les différentes variantes de ceintures Careva se fixent sur la ceinture de base.



La ceinture Careva pour les épaules maintient en place le haut du corps.



Ceinture Careva pour le thorax. Voici le fauteuil roulant manuel Carony.



Ceinture combinée Careva.

Caractéristiques

Largeur totale (roues gonflables)	62 cm
Largeur totale (roues anti-crevaisin)	60,9 cm
Longueur	75 cm
Longueur avec repose-pieds et protection anti-basculement	108 cm
Hauteur sans assise	38 cm
Hauteur avec assise	115 cm
Poids total (avec assise et batteries)	93 kg
Poids du châssis, batteries incluses	75 kg
Garde au sol maxi. sous le Carony	65 mm
Hauteur d'assise, réglable	42-55 cm

Roues

Dimensions des roues avant	200x50 mm
Pression des pneus, roues avant	2,6 bars
Dimensions des roues arrière	315x50 mm
Pression des pneus, roues arrière	2,8 bars

Performances

Distance parcourue	25 km
Vitesse maxi.	6 km/h
Vitesse maxi. en marche arrière	3 km/h
Distance de freinage	0,8 m
Capacité de franchissement d'obstacle	6 cm
Espace nécessaire pour virage à 180°	1500 mm
Capacité en montée	6 degrés
Poids maxi. de l'utilisateur	120 kg

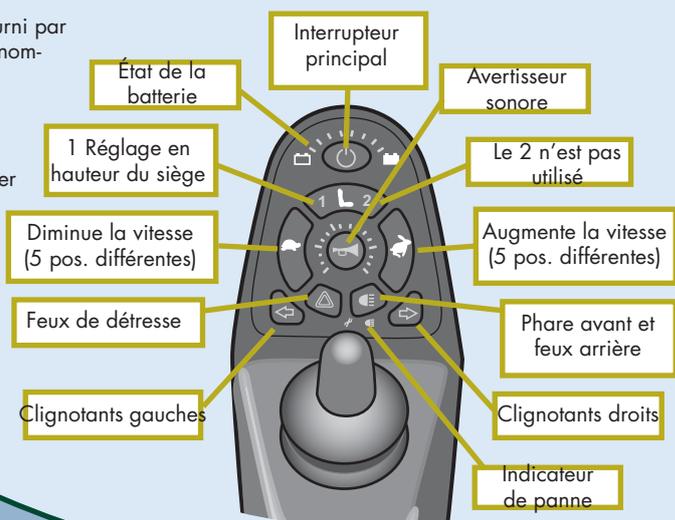
Système électrique

Type de batteries	AGM: DJM 1245
Dimensions maxi. des batteries	197x165x170 mm
Fusible principal	50 A
Fusible levage d'assise	10 A
Éclairage	10A

Système de manœuvre

Le système de manœuvre est fourni par **Dynamic**, un fournisseur de renommée de systèmes conçus pour les fauteuils roulants électriques.

Il est possible, lors de l'essai final avec l'utilisateur, de modifier les paramètres tels que, par exemple, la sensibilité du joystick aux commandes de l'utilisateur.



Pour tout complément d'information
www.autoadapt.com

auto ADAPT
 for your independence

Autoadapt AB

Hedeforsvägen 6
 S-443 61 Stenkullen, Suède
 Tél: +46 (0)302 55820 Fax: +46 (0)302 55829
 E-mail: contact@autoadapt.se
www.autoadapt.com